



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2012-2013»**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ**

**«ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2012-2013»**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Τεχνική περιγραφή
2. Τιμολόγιο
3. Προϋπολογισμός
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Σχέδιο Διακήρυξης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ**

**Αριθ. μελέτης : 39/12**

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2011-2012»**

**Τεχνική Περιγραφή**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Με την παρούσα τεχνική μελέτη προσδιορίζονται και κοστολογούνται τα δρομολόγια που προβλέπεται να ανατεθούν με δημόσιο διαγωνισμό για την μεταφορά των μαθητών που δικαιούνται δωρεάν μεταφοράς για το σχ. έτος 2012-2013 σύμφωνα με τα όσα περιγράφει η ΚΥΑ 35415/28.07.2011.

Προκειμένου να συνταχθεί η παρούσα μελέτη, ελήφθησαν υπόψη τα στοιχεία που απέστειλαν οι διευθύνσεις των σχολείων, οι φορείς που διενεργούν την δημόσια συγκοινωνία στον Ν. Δράμας (αστικό και υπεραστικό ΚΤΕΛ) και τα οικονομικά δεδομένα της διαδικασίας μεταφοράς των μαθητών όπως περιγράφεται από τη σχετική νομοθεσία.

Δράμα, 30/07/2012

Θεωρήθηκε

Συντάχθηκε

ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ  
Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών  
Υπηρεσιών Δήμου Δράμας

ΜΟΣΧΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ**

**Αριθ. μελέτης : 39/11**

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2012-2013»**

**Τιμολόγιο μελέτης**

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

### **1. Μεθοδολογία κοστολόγησης**

Ο υπολογισμός του κόστους έγινε με βάση τις διατάξεις της ΚΥΑ 35415/28.07.2011 (ΦΕΚ 1701/01.08.2011 τεύχος Β') και των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών όπως αυτά διαμορφώθηκαν από την Τεχνική υπηρεσία του δήμου.

Η τιμή καυσίμου που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του μέγιστου κόστους ημερήσιου δρομολογίου, με χρήση των διαδικτυακών υπηρεσιών παρακολούθησης τιμών καυσίμων της κυβέρνησης, εκτιμήθηκε για τον Δήμο Δράμας κατά την περίοδο σύνταξης της μελέτης στα 1,508 €.

Για το κόστος δρομολογίου σε μία γραμμή χρησιμοποιήθηκε υποχρεωτικά ο μαθηματικός τύπος του παραρτήματος της ΚΥΑ 35415/28.07.2011 (ΦΕΚ 1701/01.08.2011 τεύχος Β'):

$$ΚΔ=[\Sigma Xi(aiA+\beta iB+0,0000335\Gamma/\gamma i)+((\Gamma/15+\Delta+T)/2496+E/1980)\times\Sigma Xi/\gamma i]\times(1+Z)\times(1+H)$$

Όπου:

**i**: Τμήμα της γραμμής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους Χ<sub>i</sub> χιλιομέτρων όπου Χ<sub>i</sub> ισούται με το μήκος της έμφορτης (με μαθητές) διαδρομής προσαυξημένο κατά 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς μαθητές.

#### Συντελεστές Κοστολόγησης (όπως παρ.2):

α<sub>i</sub>: συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα «i» (λίτρα ανά χιλιόμετρο)  
β<sub>i</sub>: συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα «i» (τεμάχια/χιλιόμετρο)  
γ<sub>i</sub>: εμπορική ταχύτητα στο τμήμα «i» (χιλιόμετρα ανά ώρα)

#### Τιμές μονάδος (όπως παρ.2):

A: τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο)  
B: τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο)  
Γ: κόστος οχήματος  
Δ: ετήσιο κόστος ασφάλισης  
E: ετήσιο κόστος οδηγού  
T: τέλη κυκλοφορίας οχήματος

#### Άλλοι συντελεστές:

Z: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών = 25%

H: προσαύξηση λόγω απροβλέπτων και ευλόγου κέρδους = 15%

### **2. Συντελεστές κοστολόγησης**

Υπολογίζονται οι βασικοί παράγοντες λειτουργικού κόστους, που είναι :

- Καύσιμα,
- Ελαστικά
- Συντήρηση οχημάτων

για κάθε τύπο οχήματος και για κάθε είδος οδού, με κατάλληλη αναγωγή σε ενιαία μονάδα μήκους (ανά 1.000 χιλιόμετρα) και συντάσσονται οι αντίστοιχοι πίνακες συντελεστών κόστους εκάστου.

A) Οι τύποι οχημάτων είναι τρεις :

1. Μεγάλο λεωφορείο, άνω των 20 θέσεων καθήμενων στις υπεραστικές γραμμές ή άνω των 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές
2. Μικρό λεωφορείο, από 12 έως 20 θέσεις καθήμενων στις υπεραστικές γραμμές ή έως 50 θέσεις συνολικά στις αστικές γραμμές
3. Ταξί ή αντίστοιχο όχημα

B) Τα είδη οδών διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες :

1. Εντός πόλεως: άσφαλτος καλής βατότητας, με συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης αστικής κυκλοφορίας, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με συχνές στάσεις.
2. Εκτός πόλεως: άσφαλτος μέτριας βατότητας ή/και οδός με περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται μέσες εμπορικές ταχύτητες.
3. Χωματόδρομος ή άσφαλτος κακής βατότητας ή κίνηση σε χιόνι, περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με μεγάλη φθορά στα ελαστικά και στο όχημα.

Γ) Για κάθε είδος οδού εξετάζονται δύο κατηγορίες κατά μήκος κλίσεων:

1. μικρές κλίσεις 0-5%
2. μεγάλες κλίσεις 5% και άνω

Οι συντελεστές αυτής της μεθοδολογίας είναι βασισμένοι στην διεθνή βιβλιογραφία και σε μετρήσεις που έγιναν με λεωφορεία στην Ελλάδα το 2009 κατά την λειτουργία του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

## **I. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ**

### **Πίνακας συντελεστών κόστους καυσίμων «α»**

Καταναλώσεις (λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ-λίτρα	Λεωφ.	
			Μικρά λίτρα	Μεγάλα λίτρα
Εντός πόλεως	Μικρή	117,8	202,9	458,7
	Μεγάλη	124,5	214,5	727,8
Εκτός πόλεως	Μικρή	108,1	186,2	381,2
	Μεγάλη	115,7	199,3	608,1
Χώμα ή Χιόνι	Μικρή	127,4	219,5	414,9
	Μεγάλη	133,5	230	633,7

### Πίνακας συντελεστών κόστους ελαστικών «β»

Καταναλώσεις (αριθμός ελαστικών ανά χιλιόμετρο)

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	0,0528	0,0793	0,0793
	Μεγάλη	0,1326	0,1990	0,1990
Εκτός πόλεως	Μικρή	0,0574	0,0861	0,0861
	Μεγάλη	0,1439	0,2158	0,2158
Χώμα ή Χιόνι	Μικρή	0,0666	0,0999	0,0999
	Μεγάλη	0,1659	0,2519	0,2519

### Πίνακας εμπορικών ταχυτήτων «γ»

Η μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) με την οποία κινούνται τα οχήματα, περιλαμβανομένου του χρόνου στις στάσεις, είναι η ακόλουθη.

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
Εντός πόλεως	Μικρή	30	18	15
	Μεγάλη	25	15	12
Εκτός πόλεως	Μικρή	55	45	45
	Μεγάλη	45	35	35
Χώμα ή Χιόνι	Μικρή	30	18	18
	Μεγάλη	25	8	8

## ΙΙ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το ετήσιο κόστος οχημάτων αν και είναι μέρος του λειτουργικού κόστους εξετάζεται χωριστά και ανάγεται σε συντελεστή μοναδιαίου κόστους € / km.

Το κόστος που οφείλεται στο όχημα αποτελείται από το κόστος απόσβεσης του οχήματος, ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας και δαπάνες φύλαξης οχημάτων.

#### απόσβεση οχημάτων

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται ετησίως ως το 1/15 της αξίας κτήσης του οχήματος. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα δήμο) η συνολική ετήσια απόσβεση βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Το κόστος απόσβεσης ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.



### ασφάλιστρα - τέλη κυκλοφορίας

Τα ασφάλιστρα προκύπτουν από τα σχετικά συμβόλαια ασφάλισης ανάλογα με τις απαιτήσεις του εργοδότη. Τα τέλη κυκλοφορίας ανά όχημα ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα δήμο) η συνολική ετήσια δαπάνη για Ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων.

Το κόστος ασφάλισης και τελών κυκλοφορίας ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος (σε €/Κm), βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

### **III. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Στις δαπάνες οδήγησης σημαντικός παράγοντας είναι η προϋπηρεσία του οδηγού και η οικογενειακή κατάσταση του. Λαμβάνεται υπόψη η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού, ανάλογα με την σύνθεση του δυναμικού των οδηγών που συνίσταται στις ετήσιες αποδοχές με τις εργοδοτικές εισφορές. Ως μοναδιαίο κόστος δαπάνης οδήγησης λαμβάνεται η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού για 8ωρο ημερησίως 22,5 εργάσιμες ημέρες το μήνα, για 11 μήνες.

Το κόστος οδηγού για κάθε τμήμα οδού ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Κm, βάσει του μοναδιαίου κόστους οδήγησης και της μέσης εμπορικής ταχύτητας που αντιστοιχεί στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Εάν ένας οδηγός απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα δήμο) η συνολική ετήσια αποζημίωση του βαρύνει τον εργοδότη άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Λαμβανομένων υπόψη των αδειών, ρεπό, κλπ. για την πλήρη λειτουργία ενός λεωφορείου απαιτούνται ετησίως 1,2 οδηγοί για μία βάρδια και 2,4 οδηγοί για διπλή βάρδια. Αν το λεωφορείο απασχολείται με μονή ή διπλή βάρδια και τα Σαββατοκύριακα, ο αριθμός των απαιτούμενων οδηγών αυξάνει ανάλογα.

### **IV. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ**

Οι λοιπές δαπάνες, χαρακτηρίζονται ως πάγιες και περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης.

#### Κόστος Διοίκησης

Το κόστος Διοίκησης περιλαμβάνει μισθοδοσία, αμοιβές και λοιπές παροχές της Διοίκησης (Διευθυντού, Διοικητικών Συμβούλων, Νομικού, Οικονομικού και Τεχνικού Συμβούλου).

#### Κόστος Γραφείου Κίνησης

Κύριο κόστος για την λειτουργία του γραφείου κίνησης είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων στο γραφείο κίνησης.

#### Κόστος Λογιστηρίου

Σημαντικότερο κονδύλι του κόστους του λογιστηρίου είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων του λογιστηρίου καθώς και το κόστος μηχανογράφησης.

#### Δαπάνες Συνοδού

Περιλαμβάνεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών όπου αυτό απαιτείται από την διακήρυξη.

#### Δαπάνες Διαχείρισης

Περιλαμβάνουν διάφορα κονδύλια, όπως ενοίκια, φωτισμός, ύδρευση, τηλεφωνικά τέλη, συνδρομές, συντήρηση και επισκευές κτιριακών εγκαταστάσεων (γραφεία, σταθμοί, υπόστεγα, στάσεις κλπ), συντήρηση και έξοδα κίνησης τυχόν οχημάτων διοικητικής χρήσης (όχι λεωφορείων).

#### Υπολογισμός των παραπάνω λοιπών δαπανών (παγίων)

Οι παραπάνω δαπάνες υπολογίζονται σε ετήσια βάση και ανάγονται συνήθως ανά χιλιόμετρο. Βάσει της εμπειρίας και με συγκριτικά στοιχεία από Συμβάσεις Παροχής Μεταφορικού Έργου μεταξύ του Δήμων και ΚΤΕΛ που έχουν προκύψει από το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» τόσο σε αστικές περιοχές όσο σε εκτός πόλεως διαδρομές, οι δαπάνες αυτές μπορούν να προϋπολογιστούν ως ίσες με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του αθροίσματος του Λειτουργικού Κόστους, του Κόστους Οχημάτων και του Κόστους Οδηγών.

#### **V. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ**

Το σύνολο των παραπάνω δαπανών επιβαρύνεται κατά 15% για την κάλυψη τυχόν απρόβλεπτων εξόδων και του εύλογου κέρδους.

### **3. Τιμές μονάδος**

A: Η τιμή του καυσίμου κάθε μήνα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου θα λαμβάνεται ίση με τη μέση τιμή όπως ορίζεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές. Οι υπόλοιπες τιμές μονάδος, ορίζονται ως εξής:

Τιμή μονάδος (σε ευρώ)	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
B: Κόστος ελαστικού	200	550	550
Γ: Κόστος οχήματος (χωρίς ΦΠΑ)	25.000	150.000	250.000
Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης	1.200	3.000	3.000
Ε: Ετήσιο κόστος οδηγού	25.000	30.000	30.000

Τα τέλη κυκλοφορίας (Τ) ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών

Δράμα, 30/07/2012

Θεωρήθηκε

Συντάχθηκε

ΙΩΑΝΝΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ  
Προϊσταμένη Δ/σης Τεχνικών  
Υπηρεσιών Δήμου Δράμας

ΜΟΣΧΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ**

**Αριθ. μελέτης : 39/12**

**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2012-2013»**

**Προϋπολογισμός**

## ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

Κόστος ημερήσιου δρομολογίου= 1,508

Αριθμός μαθητών ολοκλήρωτων με αυτοκίνητο ή και ξέρας	Έμφορτα χιλιόμετρα				Μέγιστο ημερήσιο κόστος δρομολογίου (€)	Αριθμός δρομο-λογίων το σχολικό έτος	Μέγιστο ετήσιο κόστος δρομολογίου(€)	Απαιτούμενη Εγγυητική Επιστολή συμμετοχής
	Εντός πόλεως	Εκτός πόλεως με μικρή κλίση (0- 5%)	Εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση (>5%)	Σύνολο				
4	2,00	16,80		18,80	15,15	177,00	2.681,55	53,63
4	2,00	29,50		31,50	24,84	177,00	4.396,68	87,93
3	1,00	32,30		33,30	25,80	177,00	4.566,60	91,33
4	2,00	25,00		27,00	21,41	177,00	3.789,57	75,79
3	2,00	26,80		28,80	22,78	177,00	4.032,06	80,64

6	2,00	16,40		18,40	14,85	177,00	2.628,45	52,57
3	3,00	11,00		14,00	11,90	177,00	2.106,30	42,13
4	2,00	25,00		27,00	21,41	177,00	3.789,57	75,79
3	2,00	11,00		13,00	10,73	177,00	1.899,21	37,98
6	3,00	35,40		38,40	30,51	177,00	5.400,27	108,01
4	1,00	57,60		58,60	45,10	177,00	7.982,70	159,65
3	3,00	9,10		12,10	10,45	177,00	1.849,65	36,99
4	2,00	46,10		48,10	37,50	177,00	6.637,50	132,75

3	2,00	7,70		9,70	8,21	177,00	1.453,17	29,06
2	2,00	6,65		8,65	7,41	177,00	1.311,57	26,23
5	5,00	73,00		78,00	128,06	177,00	22.666,62	453,33
2	1,00	16,00		17,00	13,37	177,00	2.366,49	47,33
2		4,50		4,50	3,43	177,00	607,11	12,14
2	1,00	12,00		13,00	10,32	177,00	1.826,64	36,53
3	2,00	13,00		15,00	12,26	177,00	2.170,02	43,40
2	2,00	11,00		13,00	10,73	177,00	1.899,21	37,98
3	2,00	43,00		45,00	35,13	177,00	6.218,01	124,36
3		4,50		4,50	10,29	177,00	1.821,33	36,43

4	2,00	16,80		18,80	15,15	177,00	2.681,55	53,63
4	2,00	29,50		31,50	24,84	177,00	4.396,68	87,93
3	1,00	32,30		33,30	25,80	177,00	4.566,60	91,33
4	2,00	25,00		27,00	21,41	177,00	3.789,57	75,79
3	2,00	26,80		22,78	22,17	177,00	3.924,09	78,48
6	2,00	16,40		18,40	14,85	177,00	2.628,45	52,57
3	3,00	11,00		14,00	11,90	177,00	2.106,30	42,13
4	2,00	25,00		27,00	21,41	177,00	3.789,57	75,79



4	2,00	11,00		13,00	10,73	177,00	1.899,21	37,98
4	3,00	35,40		38,40	30,51	177,00	5.400,27	108,01
4	1,00	57,60		58,60	45,10	177,00	7.982,70	159,65
3	3,00	9,10		12,10	10,45	177,00	1.849,65	36,99
4	2,00	46,10		48,10	37,50	177,00	6.637,50	132,75
3	2,00	7,70		9,70	8,21	177,00	1.453,17	29,06
2	2,00	6,65		8,65	7,41	177,00	1.311,57	26,23
5	5,00	73,00		78,00	128,06	177,00	22.666,62	453,33
2	1,00	16,00		17,00	13,37	177,00	2.366,49	47,33

2		4,50		4,50	3,43	177,00	607,11	12,14
2	1,00	12,00		13,00	10,32	177,00	1.826,64	36,53
3	2,00	13,00		15,00	12,26	177,00	2.170,02	43,40
3	2,00	41,00	3,00	46,00	35,15	177,00	6.221,55	124,43
3		4,50		4,50	10,29	177,00	1.821,33	36,43
2	3,00	35,00		38,00	63,24	177,00	11.193,48	223,87
<b>Σύνολο</b>							<b>197.390,40</b>	
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ</b>							<b>223.051,15</b>	
<b>Π/Υ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 1% (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)</b>							<b>199.364,30</b>	

